

マイエターナル my eternal[®] プロ ファインプロテクトEX 使用方法



プロ向け ボディコート剤
 特殊シリコン配合により、頑固な被膜を形成するため耐久性・耐防汚性・撥水性に優れ、汚れや水垢を付着しづらくします。
 長期撥水によりボディを保護！
 オールからに対応！



250cc

1 ボディ全体に水をかけ砂や泥などを洗い流します。
 濡れたままのボディに使用するので水滴を拭取らないで下さい。
 スポンジを水で濡らし固く絞ります




2 スポンジの本剤を2-3ショット塗布します。



3 濡れたボディに塗り広げます。
 一度に車全体を仕上げずブロック毎（ドア1枚ずつ）（ボンネットは1/4位）小範囲ずつ仕上げて下さい。




4 別のスポンジを使い直ちに水洗いします。
 最後のクロスで水滴を拭き上げて完了です。



裏ワザ! もっと簡単に!!気温が高い日や寒さで早めに終わらせたい時は是非!
 空のスプレーボトルをご用意いただき、そこにファインプロテクトEXと水を「1（ファインプロテクトEX）：12（水）」の割合で薄めた液を作ります。乾いたボディにスプレーし、拭取るだけでコーティング完了!!
 特に気温が高い日は、ボディ上で乾きやすいのでこの方法がお勧めです！（この方法も一度で広範囲施工せず、小範囲ずつ仕上げて下さい）





マイエターナルプロ ファインプロテクトEXのコツ！

- 塗装面に水垢、劣化などがある場合は塗面光沢還元剤等で下地処理を行ってから施工してください。
- ブロック毎（ドア1枚ずつ）仕上げて下さい。ボンネットは1/4位、大型車のドアは半分ずつ位と小範囲ごとに仕上げて下さい。一度に広範囲に施工するとムラの原因になります。（万が一ムラになった場合は、マイエターナル塗面光沢還元剤擦り、再度施工してください）
- ホイールにも施工しておくことで汚れやブレーキダストが簡単に落とせます!!



【ご注意】
 ※直射日光の当たる場所での使用はしないで下さい。走行直後の熱くなったボディは十分に冷やしてからご使用下さい。
 ※マイエターナルプロ ファインプロテクトEXはある程度のコート知識のある方、業者様向けのプロ仕様となります。施工に多少の知識及び技術が必要となりますので一般ユーザー様のご使用には十分ご注意下さい。ご使用は、自己の責任においての使用が前提となります。製品裏面の注意事項もよくお読みいただきご使用下さい。
 ※転倒、落下により容器が破損する場合がございます。取扱いにはご注意ください。
 ※開封、未開封に関わらず早めに使い切るようにして下さい。

プロ ファインプロテクトEXとよく一緒に買われている商品

 <p>愛車をいたわるなら是非! 上質なムートンで優しく洗車 ■ムートングリップモップ■</p>	 <p>コーティング前の小傷やくすみ除去に!仕上がりが違います ■塗面光沢還元剤■</p>	 <p>汚れ落としと撥水効果が同時施工! ちょっと汚れが気になるなというときに ■プロテクトコンディショナー■</p>	 <p>マイエターナル最高級モデル 2-3年の耐久性コーティング ■我魂■</p>
---	---	---	--